

## ข้อมูลโครงการที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐในปี ผ่านมา ประกอบด้วย

- ชื่อโครงการ : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ช่วง กม.22+500.000 – กม.24+875.000 (รวมทางแยกต่างระดับนครชัยศรี)
- หน่วยงานภาครัฐที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญา : กรมทางหลวง
- ระยะเวลา : เริ่มต้นสัญญา 21 กุมภาพันธ์ 2560 ถึง 7 เมษายน 2566
- สัญญาจ้างเลขที่ สท.1/12/2560
- ขอบเขต/ที่ตั้งโครงการ โครงการ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 6 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 3 ช่องจราจร) ผิวทาง 2 ชั้น หนาชั้นละ 5 เซนติเมตร ผิวทางเป็น Modified Asphalt Concrete พื้นทางเป็น Asphalt Concrete Bound Base ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.60 เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร ด้านในกว้าง 1.00 เมตร และมีเกาะกลางแบบ Depressed Median กว้าง 11.50 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอ นครชัยศรี จังหวัด นครปฐม
- งบประมาณก่อสร้าง 1,609,901,430.00 บาท

ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ช่วง กม.22+500.000 – กม.24+875.000 (รวมทางแยกต่างระดับนครชัยศรี)



## ข้อมูลโครงการที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐในปี ผ่านมา ประกอบด้วย

- ชื่อโครงการ : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ช่วง กม.24+875.000 – กม.29+000.000
- หน่วยงานภาครัฐที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญา : กรมทางหลวง
- ระยะเวลา : เริ่มต้นสัญญา 21 กุมภาพันธ์ 2560 ถึง 19 พฤศจิกายน 2565
- สัญญาจ้างเลขที่ สท.1/13/2560
- ขอบเขต/ที่ตั้งโครงการ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 6 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 3 ช่องจราจร) ผิวทาง 2 ชั้น หนาชั้นละ 5 เซนติเมตร ผิวทางเป็น Modified Asphalt Concrete พื้นทางเป็น Asphalt Concrete Bound Base ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.60 เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร ด้านในกว้าง 1.00 เมตร และมีเกาะกลางแบบ Depressed Median กว้าง 11.50 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอ นครชัยศรี จังหวัด นครปฐม
- งบประมาณก่อสร้าง 1,420,861,248.00 บาท

ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ช่วง กม.24+875.000 – กม.29+000.000



## ข้อมูลโครงการที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐในปี ผ่านมา ประกอบด้วย

- ชื่อโครงการ : ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สายกำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ –สี่แยกซากเหล็ก ระหว่าง กม.95+980.000 – กม.106+840.000 ระยะทาง 10.860 กิโลเมตร
- หน่วยงานภาครัฐที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญา : กรมทางหลวง
- ระยะเวลา : เริ่มต้นสัญญา 21 สิงหาคม 2564 ถึง 11 กรกฎาคม 2566
- สัญญาจ้างเลขที่ สท.1/9/2564
- ขอบเขต/ที่ตั้งโครงการ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร โดยการปรับปรุงคันทางเดิมและก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete พื้นทางเป็น Asphalt Concrete ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร โดยแบ่งช่องจราจรด้วย Barrier Type II และมีเกาะกลางแบบ Raised Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอ เมืองพิจิตร และอำเภอซากเหล็ก จังหวัดพิจิตร
- งบประมาณก่อสร้าง 649,649,000.00 บาท

ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สายกำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ –สี่แยกซากเหล็ก ระหว่าง กม.95+980.000 – กม.106+840.000 ระยะทาง 10.860 กิโลเมตร



## ข้อมูล โครงการที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐในปี ผ่านมา ประกอบด้วย

- ชื่อโครงการ : ก่อสร้างทางสายเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับหนองตะโก) ตอน 2 (ส่วนที่ 2)
- หน่วยงานภาครัฐที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญา : กรมทางหลวง
- ระยะเวลา : เริ่มต้นสัญญา 25 มีนาคม 2558 ถึง 9 กันยายน 2560
- สัญญาจ้างเลขที่ สท.1/3/2558
- เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่ แยกต่างระดับหนองตะโก จ.นครสวรรค์
- งบประมาณก่อสร้าง 605,876,692.00 บาท

### ก่อสร้างทางสายเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับหนองตะโก) ตอน 2 (ส่วนที่ 2)

